

Maschinenfabrik  
Buckau R. Wolf A.-G.  
Magdeburg

Charakteristik des  
Buckau-Wolff-Schiffdiesels S 4 DV 224.



Nennleistung des Motors *Nominal HP*

= 100 PS

Nenn Drehzahl des Motors

= 750 1/min. RPM

*Rated HP (?)*

Eingestellte Leistung } für Rep. Auftr.

$N_e = 75 \text{ PS}$

Eingestellte Drehzahl } R 50/64131, Pos. 3

$n = 565 \text{ 1/min.}$

Zylinderzahl

= 4

Zylinderdurchmesser

$D = 175 \text{ mm } 6.9"$

Kolbenhub

$S = 240 \text{ mm } 9.35"$

Hohlraum eines Zylinders

$V_H = 5.77 \text{ l. 4 Zyl. } 23.1$

Mitteldruck

$p_e = 5.14 \text{ kg/cm}^2 = 73 \text{ psi}$

Mittl. Kolbengeschw.

bei der eingestellten Leistung

$c_m = 4.52 \text{ m/sec.}$

Kraftstoffverbrauch

$\dot{m}_o = 4.7 \text{ kg/HP-hr}$

Schmierölverbrauch

$\dot{m}_o = 160 \text{ g/PS-hr} \pm 10\%$

= 175 g/HP-hr

Kompressionsdruck

$p_c = 30-35 \text{ kg/cm}^2$

Zünddruck

$p_z = 50-55 \text{ kg/cm}^2 = 780 \text{ psi}$

Anlaßdruck

$p_a = 30-35 \text{ kg/cm}^2$

Überlastfähigkeit andauernd

10 %

vorübergehend

20 %

Niedrigste zul. Drehzahl andauernd

$\sim 200 \text{ 1/min.}$

vorübergeh.

$\leq 150 \text{ 1/min.}$

Abmessungen des Motors ohne Schwungrad:

Ganze Länge (ab Kuppelflansch)

ca. 1800 mm

Größte Breite (über Wasserpumpen)

ca. 800 mm

Ganze Höhe

ca. 1450 mm

Höhe über Mitte Kurbelwelle

ca. 1100 mm

Gewicht des Motors allein ohne

Schwungrad, Nocken, Wendegetriebe

ca. 2200 kg

und Nebenteile

Gewicht des Motors mit

Schwungrad, Nocken, Wendegetriebe

ca. 4000 kg

und Nebenteilen


Zeichnung Nr. 1083.

gezeichnet ca. 500 kg

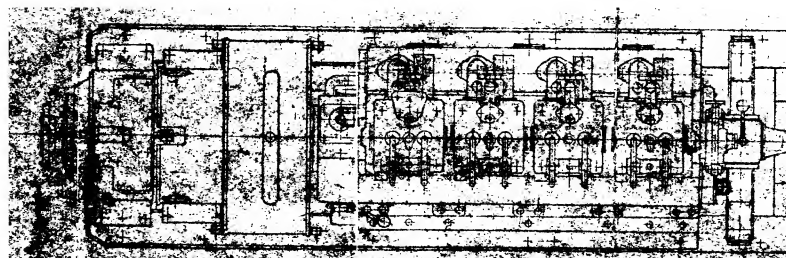
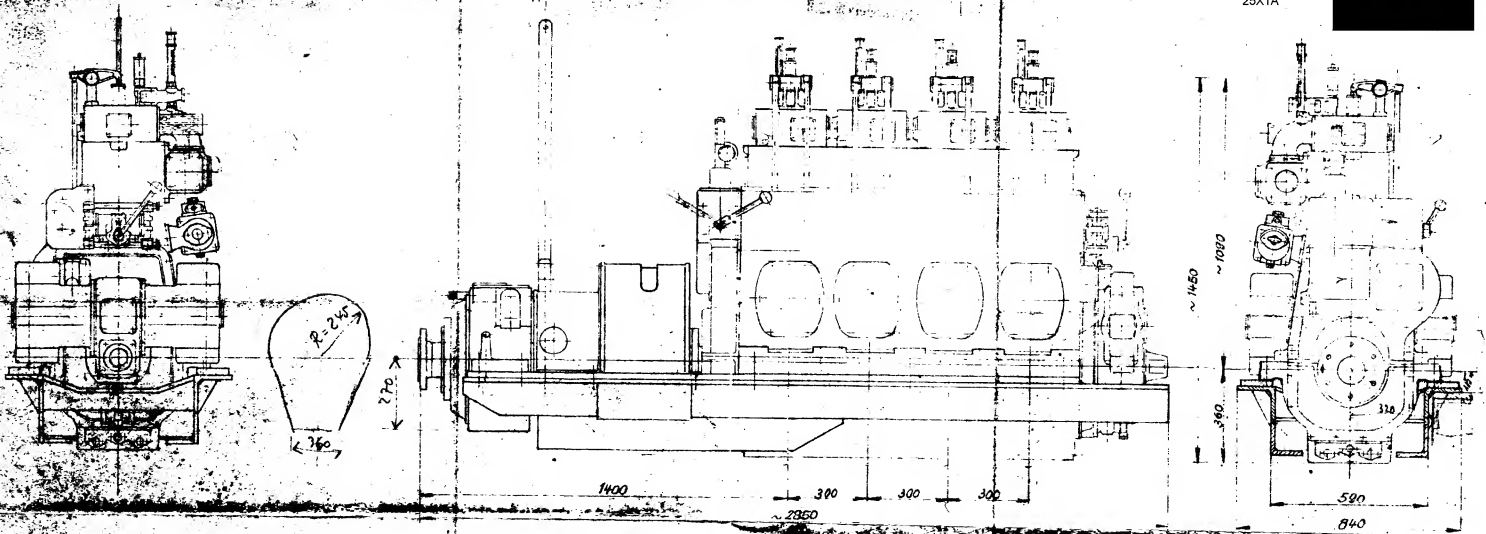
1/2 p. wt. = 800 kg nominal HP

CONTROL

(B)  
25X1A

<b>Maschinenfabrik Buckau R. Wolf A.-G. Halle</b>	<b>Charakteristik des Buckau-Wolf-Dieselmotors 3 4 DV 224.</b>	
<b>Arbeitsweise:</b>  <b>Bauart:</b>  <b>Bauweise:</b>  <b>Normalausführung:</b>  <b>Normaldrehrichtung:</b>  <b>Kühlung:</b>  <b>Schmierung:</b>  <b>Einspritzsystem:</b>  <b>Drehzahlregelung:</b>  <b>Anlassystem:</b>  <b>Umspannung:</b>  <b>Hierzu Zeichnung Nr. W 1076.</b>	Viertakt normal.  Stehender Reihendieselmotor, Blockbauart mit nassen Zylinderblock und einzelnen Zylinderköpfen.  Mittelschwer.  Linkemaschine.  Rechtsdrehend.  Durch Wasser (Durchfluß für Zylinder, Zylinderkopf und Absperrsaugrohr; mit angehängter Kühlwasser- und Leerpumpe am freien Kurbelwellenende.  Inlaufdruckschmierung für das Triebwerk mit Filter und Ölbehälter.  Direkte Einspritzung mit einzelnen Einspritzpumpen für Schrägschieberregulierung und mit federelasteten Nadelventilen.  Durch Fliehkraftregler mit Fernverstellung mittels Drahtseilzug.  Druckluft mit automatischen Anlassventilen, Füllen der Druckluftflasche mit Verbrennungsprodukt durch Aufladeventil an einem Zylinder.  Durch <del>anlassendes</del> Wendegerichte.	
W 1076	Blatt 2.	W 1076.

25X1A



Schiffdieselmotor Typ 24				M 1170
Nr. 1068				
Mischmaschinenbauwerk der Schiffsmaschinenbau AG, AG				M 1068
Mittelburg				
Abt. STM				

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**

25X1A

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

THIS IS AN ENCLOSURE TO  
DO NOT DETACH

25X1A

U.S. OFFICIALS ONLY

SECRET CONTINUED  
U.S. OFFICIALS ONLY

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**

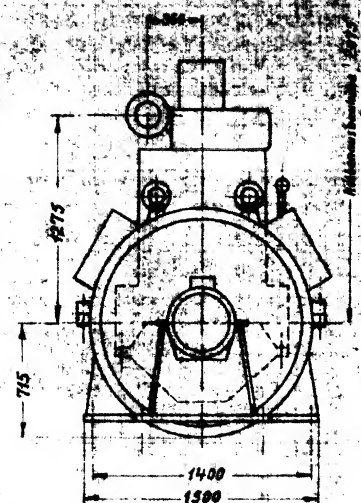
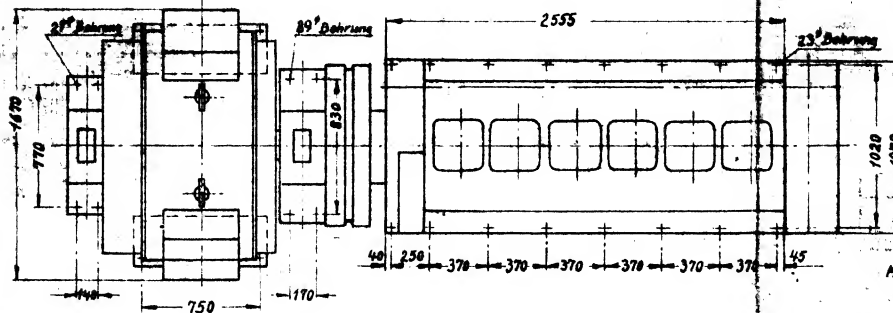
25X1A

~~SECRET CONTROL~~

~~SECRET CONTROL~~

~~SECRET CONTROL~~

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**



**Büro-Original**

**Fischerei-Motorfahrzeug**

**Buckau-Wolf-Schiffsdiesel**  
**Typ R 6 DV 136**

1:25

Leistung ~~300~~ 400 PSe bei  $n = 345/500$  U/min.

SK 269

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**

25X1A

D

~~SECRET CONTROL~~  
~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

~~SECRET CONTROL~~  
~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

~~SECRET CONTROL~~  
~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**



Handwritten title:  
Handwritten subtitle:

I. Hauptmotor und Nebenaggregate

a) Hauptmotor

Für den Antrieb des Schiffes ist ein Dieselmotor, ein  
presorloser Viertakt-Dieselmotor, direkt verdrängend, Typ  
T 8 SV 156 von der Firma Maschinen-Fabrik Dackhoff in  
Lagisburg vorgesehen:

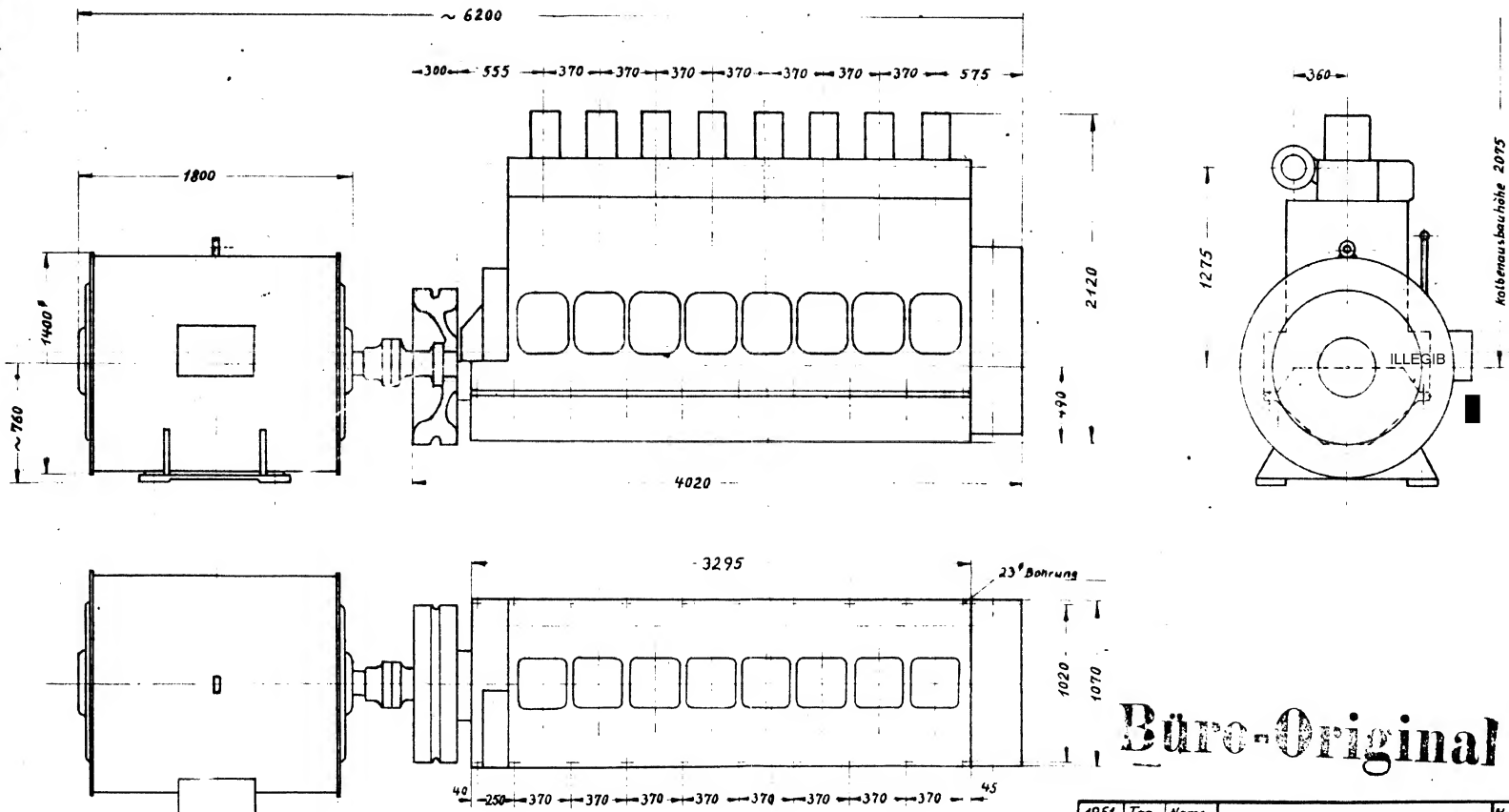
Zylinderzahl	.....	6
eingestellte Leistung	.....	300 kW
eingestellte Drehzahl	.....	750 U/min
Zylinderdurchmesser	.....	140 mm
Hubhöhe	.....	150 mm
Hubvolumen / Zylinder	.....	1,2 l
Hubvolumen insgesamt	.....	7,2 l
Kompressionsdruck	.....	25 bar
Zylinderdruck	.....	30 bar
Mittl. effekt. Druck	.....	10 bar
Mittl. Hubgeschwindigkeit	.....	1,5 m/s
Anlaßluftdruck	.....	2 bar
Kraftstoffverbrauch	.....	180 g/kWh
Schmierölverbrauch	.....	10 g/kWh
Leistung des Schmierölpumpen	.....	10 kW
Leistung der Schmierpumpe	.....	10 kW
Ungleichförmigkeitsgrad des Drehmomentes	.....	10 %
Niedrigste zulässige Drehzahl	.....	400 U/min
Niedrigste zulässige Hubzahl	.....	100 mm
Überlastungsfähigkeit	.....	10 %
Überlastungsfähigkeit	.....	10 %

Bemerkung: Der Motor ist ein Dieselmotor, ein  
baren aus dem Zylinderdruck des Motors

SECRET CONTROL  
U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8



Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

1951	Tag	Name	Buckau - Wolf - Schiffsdiesel Typ R 8 DV 136 Leistung 300/400 PSe bei n = 1200	Maßst. 1:25
gez.	3.2	Drau.		
gepr.				
Volkswert Stralsund Konstruktionsbüro				

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**

25X1A

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**

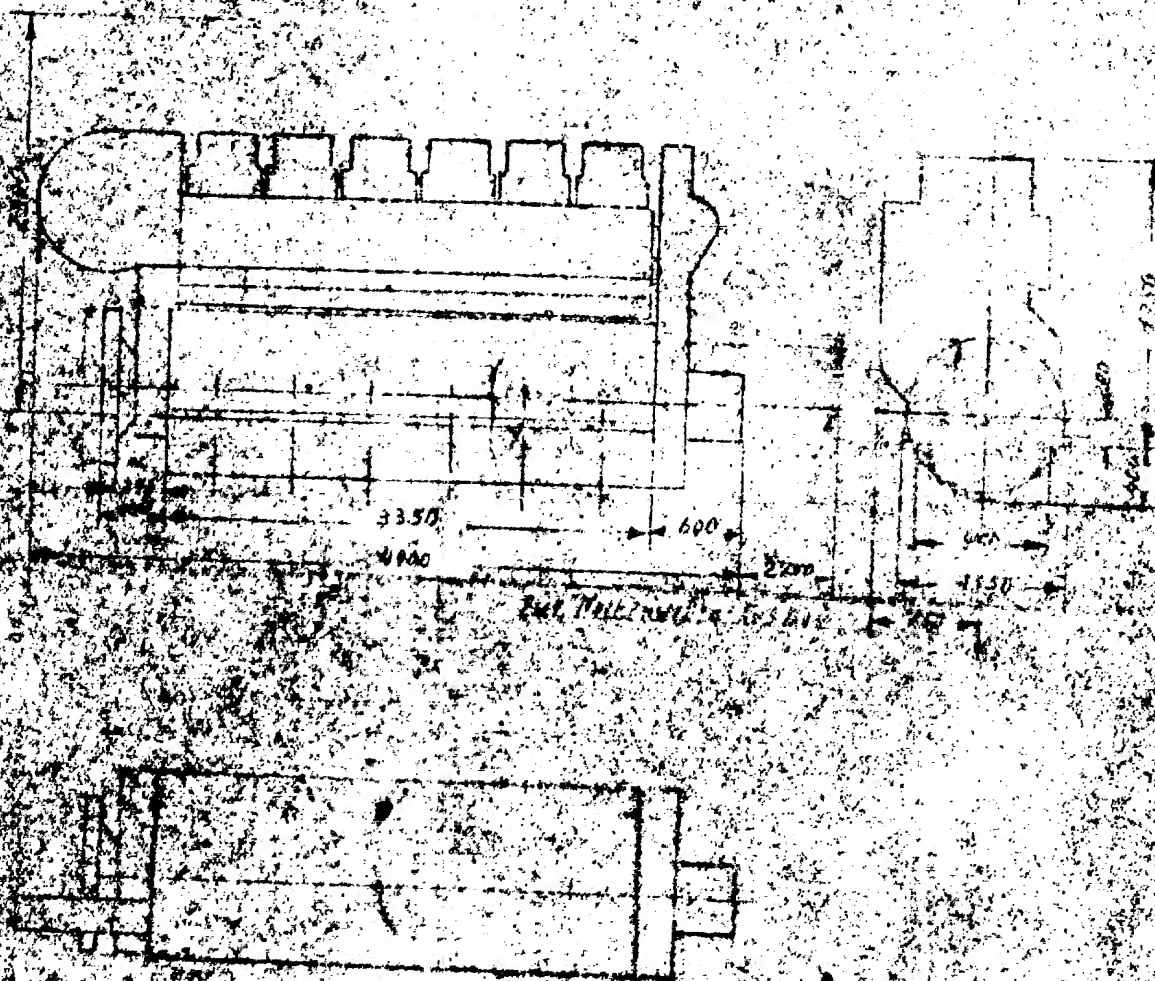
**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**

**SECRET CONTROL**  
**U.S. OFFICIALS ONLY**

OFFICIALS ONLY

.25X1A

6 Zyl. 4-Takt-Dieselmotor Typ 407.438



1000 PS - 450 U/min  
mit Lader - 1400 PS - 610 U/min  
Supercharger

